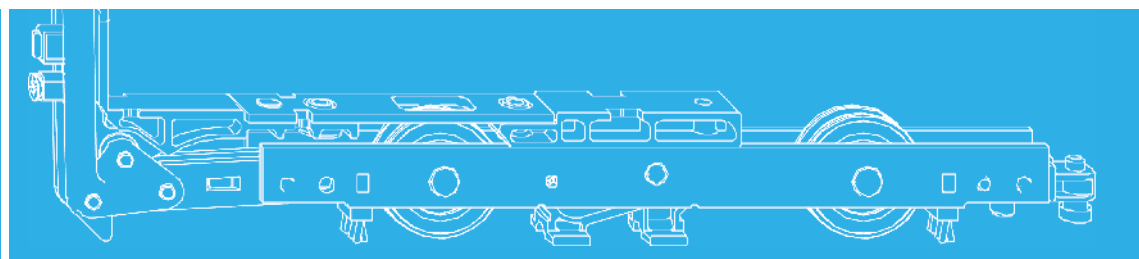
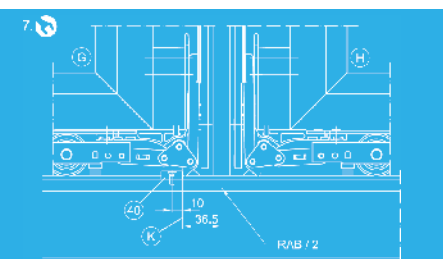




MACO RAIL-SYSTEMS SCHIEBEBESCHLÄGE



Montagehinweise HS Salamander ID



Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise	3 - 4
Legende	5
Ausführung und Anwendungsbereiche	7
Beschlagszusammenstellung	8 - 9
Vorbereitung Bodenschwelle und obere Führungsschiene	10 - 11
Montage Bodenschwelle und obere Führungsschiene	12 - 13
Übersicht	12
Montage Bodenschwelle	13
Montage Festflügel	13
Montage obere Führungsschiene	13
Anschluss Abdeckprofil	13
Anschluss Abdeckleiste	13
Vorbereitung am Flügelrahmen	14 - 15
Bohren und Fräsen am Flügelrahmen	17
Montage am Flügelrahmen	18 - 19
Übersicht	18
Montage Laufwagen	19
Montage Getriebe	19
Montage Gleiter oben	19
Montage HS - Griff	19
Montage am Blendrahmen	20 - 26
Schiebeflügel einbauen	20
Montage Gummipuffer HS (Schema A, C und G)	21
Montage Anschlagpuffer 28 mm	21
Montage Verriegelungsbolzen Schema A	22
Montage Verriegelungsbolzen Flügel 2 Schema C	24 - 25
Verriegelung Schema G	26
Montage Flügelpositionierer (erhöhte Dichtigkeit)	27
Vertikalschnitt	28
Horizontalschnitt	29



Wichtige Hinweise

Zielgruppe

Diese Dokumentation richtet sich ausschließlich an Fachbetriebe und Fachpersonal. Die beschriebenen Arbeiten dürfen ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.

Gebrauchs- und Sicherheitshinweise

Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in dieser Anleitung beschrieben und beachten Sie alle Sicherheitshinweise.

Durch Überbeanspruchung oder nicht sachgemäße Bedienung des Hebeschiebe-Beschlags kann der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Hebeschiebe-Element überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden.

Z. B.

- Versetzen des Anschlagpuffers zur Verringerung der Öffnungsweite, oder
- Einbau eines Profilzylinders gegen unbefugte Benutzung.

Beachten Sie dazu die Bedingungen unserer Funktionsgarantie (<https://www.maco.eu/assets/757813>) sowie die Bedingungen unserer Oberflächen-Garantie zu MACO-TRICOAT-PLUS-Beschlägen (<https://www.maco.eu/assets/757713>).

Beachten Sie die "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBE)" der Gütergemeinschaft Schlösser und Beschläge e.v. Diese Richtlinie beschreibt für Beschläge von Fenstern und Fenstertüren alle für Endanwender sicherheitsrelevante Themen. (Download verfügbar auf der Website der Gütergemeinschaft Schlösser und Beschläge e.v)

Für MACO Hebeschiebetürbeschläge HS dürfen die auf Seite 7 angegebenen Anwendungsbereiche nicht überschritten werden. Darüber hinaus sind die Angaben von SALAMANDER für die Hebeschiebetürbeschläge, insbesondere zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen und Flügelgewicht, zwingend einzuhalten.

Stellen Sie den Gesamtbeschlag nur aus MACO Beschlagteilen und den vorgeschriebenen Zubehörteilen von SALAMANDER zusammen.

Bei Einsatz von Accoya- (eingetragene Marke der Titan Wood Limited) und säurebehandelten Hölzern (z. B. Eiche, Teak, Lärche) ausschließlich die TRICOAT-PLUS-Beschläge verwenden.

Verwenden Sie die angegebenen Schraubengrößen wie in dieser Anleitung angegeben.

Drehen Sie die Schrauben gerade (wenn nicht anders angegeben) und nicht zu fest ein, da sonst die Leichtgängigkeit des Beschlags beeinträchtigt wird.

Befestigen Sie die Schrauben der tragenden Bauteile (z. B. Laufwagen, Lauf- und Führungsschiene) im Aussteifungsprofil.

Achten Sie im Bereich der Laufwagen auf eine formschlüssige Übertragung der Druckkräfte auf das Aussteifungsprofil.

Beachten Sie bei der Verklotung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.



Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.

Halten Sie den Laufhöcker der Laufschiene bzw. der Bodenschwelle und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei. Insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit säurehaltigen Reinigungsmitteln.

Bringen Sie den Bedienungsaufkleber gut sichtbar am eingebauten Hebe-Schiebe-Flügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im Grundkarton.

Nehmen Sie keine konstruktiven Veränderungen an den Beschlagteilen vor.

Nehmen Sie in Zweifelsfällen Rücksprache mit Ihrem Ansprechpartner bei MACO.

Zertifizierung

Die in den Montagehinweisen angeführten MACO-Beschläge werden in standardisierten Normtests laut EN 13126 getestet und regelmäßig überwacht. Die laut Norm erreichte Klasse H3, bezieht sich aber nicht auf ihr einzelnes, individuelles Elementsystem. Auf Grund verschiedenster Einflussfaktoren kann es bei einzelnen, individuellen Elementsystemen zu geringfügigen Abweichungen zur standardisierten Normprüfung kommen, wie bspw. durch

- den Einfluss von Verarbeitungstoleranzen,
- die Einwirkung der Montagetoleranzen nach dem Einbau des Elementes in den Baukörper,
- die Verwendung von Zubehör (z. B. Dichtungen, Dichtschiene, Griffe, etc.),
- die Verwendung von Zusatzausstattungen (z. B. Schiebedämpfer, Rückschlagdämpfer, Bedienkraftreduzierung, etc.) und/ oder Anbauteilen (z. B. Aluschalen, Sonnenschutz am Flügel, Insektenschutz),
- Umwelteinflüsse von außen (z. B. Feuchtigkeit, Sonneneinstrahlung, hohe als auch niedrige Temperaturen, Temperaturschwankungen, etc.), oder
- durch raumseitige Einflüsse (Feuchtigkeit, aggressive Reinigungsmittel, etc).



Legende



HS Hebe-Schiebeelement



FH Flügelhöhe



FB Flügelbreite



RAB Rahmenaußenbreite



RAH Rahmenaußenhöhe



L Gesamtlänge



GM Griffmaß



DM Dornmaß Getriebe



O Optional

{ } Maße für Laufschiene flach

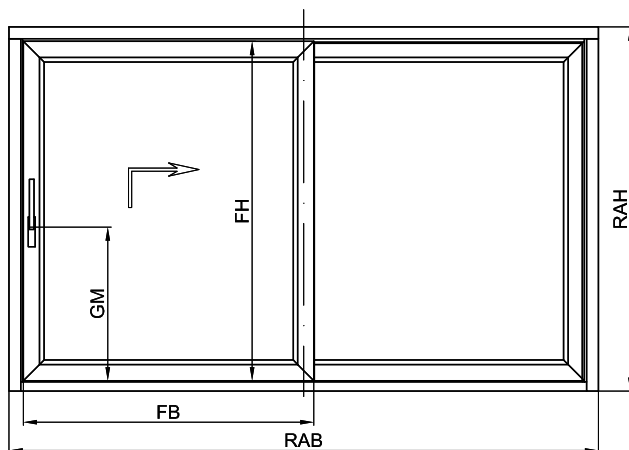
Maße in [mm]: Alle Maße ohne Einheitsbezeichnung sind in [mm] angegeben



Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid of small squares, intended for handwritten notes. The grid is composed of light gray lines on a white background, forming a uniform pattern across the entire section.

Ausführung und Anwendungsbereiche



Schema A



Schema C



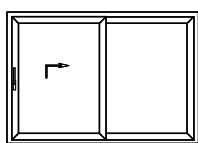
Schema G



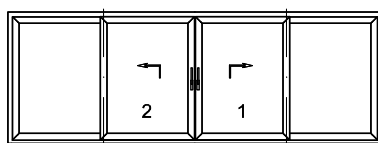
Schema K



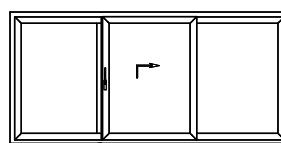
Schema A



Schema C



Schema G



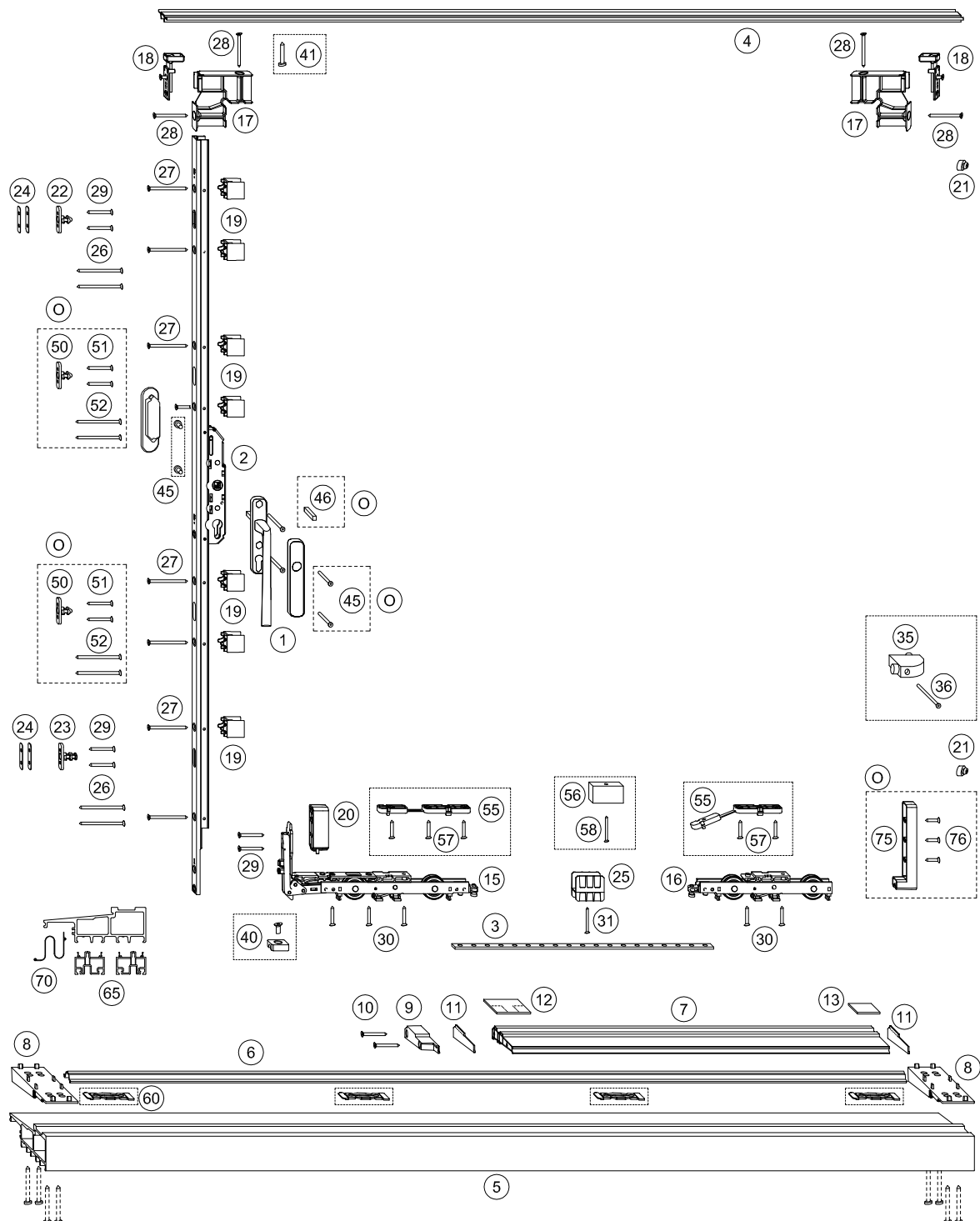
Anwendungsbereich

Für Maco HS 300 gelten die genannten Anwendungsbereiche laut Tabelle.

Für die Verarbeitung der Profile gelten die max. Anwendungsbereiche und Gewichte aus den Vorgaben des Profilherstellers, diese sind einzuhalten.

Bezeichnung	Einheit	Bereich	
		Laufschiene hoch	Laufschiene flach
FB	(mm)	720 - 3310	
FH	(mm)	810 - 2920	800 - 2910
RAB	(mm)	lt. Angabe Profilhersteller	
RAH	(mm)	946 - 3056	936 - 3046
Flügelgewicht Schiebeflügel	(kg)	max. 300	
DM	(mm)	37,5	
GM Getriebe Gr. 1 - 2	(mm)	411	401
GM Getriebe Gr. 3 - 4	(mm)	1011	1001

Beschlagzusammenstellung





Beschlagzusammenstellung

Pos.	Artikelbezeichnung
1	HS-Griffgarnitur 08
2	Hebegetriebschlösser DM 37,5 PZ
3	Verbindungsstange gelocht HS 16,4 x 4
4	Obere Führungsschiene 'C'
5	MACO Fiber-Therm Grundkörper 180
6	MACO Fiber-Therm Laufschiene
7	MACO Zwischenprofil 68/28 mm silber
8	Verbindungsplatte
9	Abdeckkappe für HS Zwischenprofil silber
10	Senkkopfblechschraube 4,2 x 50 A2
11	Seitliche Dichtung für Zwischenprofil 2 mm
12	HS-Mitteldichtungsplatte für Zwischenprofil Kunststoff 3 mm
13	Dichtungsplatte
15	Laufwagen vorne HS mit Bürsten 300 kg silber
16	Laufwagen hinten HS mit Bürsten 300 kg silber
17	Grundkörper für Gleiter 50 x 52 mm Abstand silber
18	HS-Gleitschuh 13,6 mm VMO
19	Unterlagen für HS-KU Getriebe 30 mm Höhe silber
20	Unterlagen für HS-KU Laufwagen 30 mm Höhe silber Getriebeseite
21	Gummipuffer HS silber
22	Verriegelungsbolzen oben; Verriegelungspunkt 14,5 mm
23	Verriegelungsbolzen unten; Verriegelungspunkt 14,5 mm
24	Unterl. für HS-KU Verr. Bolzen Dicke = 0,5 + 1 mm silber
25	Nutabstützung HS für 300 kg Silber
26	Senkblechschrauben B 4,8 x 80
27	Senkblechschrauben B 4,8 x 70
28	Senkblechschrauben B 4,8 x 60
29	Senkblechschrauben B 4,8 x 45
30	Senkblechschrauben B 4,8 x 22
31	Senkblechschrauben B 3,9 x 45
35	Packung Anschlagpuffer 28 mm Abstand
36	Senkblechschrauben B 4,8 x 70
40	HS Verriegelungsblock 300/400 kg
41	Linsenblechschraube 6,3 x 38 (Aushebesicherung)

OPTIONAL

Pos.	Artikelbezeichnung
45	Schrauben-Set M5 x 80 für HS Griff silber
46	Vierkantstift für HS Griff 91 mm
50	Verriegelungsbolzen oben; Verriegelungspunkt 14,5 mm
51	Senkblechschrauben B 4,8 x 45
52	Senkblechschrauben B 4,8 x 80
55	Laufwagenunterfütterung 10 mm
56	Unterfütterung für Nutabstützung 300 kg
57	Senkblechschrauben B 4,8 x 32
58	Senkblechschrauben B 3,9 x 50
60	Maco Fiber-Therm Schnapper für Laufschiene flach
65	Maco Fiber-Therm Aufdopplungsprofil Höhe 30 mm
70	Bauanschlussfolie
75	Flügelpositionierer HS Kunststoff Silber
76	Senkblechschrauben B 4,8 x 22

ANSCHLAGHILFEN

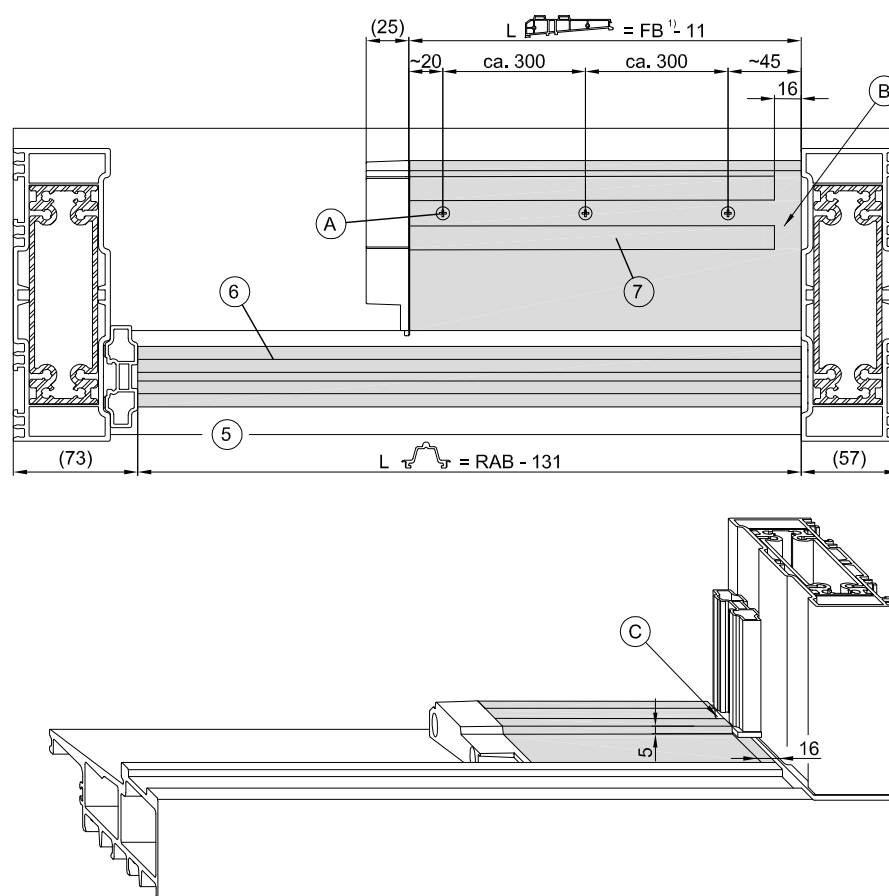
80	HS-Bohr- und Fräslöhre für Getriebe-Bohrung und Muschelgriff Salamander ID
81	HS-Bohrlehre für Bohrung Maco Fiber-Therm Boden- schwelle Salamander ID
82	Markierungsstichel für HS-Verriegelungsbolzen Grundplattenlochabstand 22 mm
83	Bohrlehre für Maco Fiber-Therm für Laufschiene flach
84	Bohrlehre für Verriegelungsblock



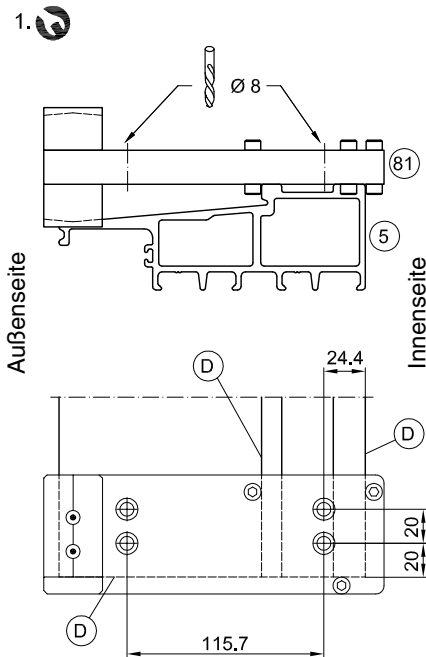
Vorbereitung Bodenschwelle und obere Führungsschiene

Zuschnitt Bodenschwelle und Führungsschiene

Pos.	Bezeichnung		Einheit	Zuschnitt
4	Obere Führungsschiene ´C´		(mm)	RAB - 128
5	MACO Fiber-Therm Grundkörper 180		(mm)	RAB
6	MACO Fiber-Therm Laufschiene		(mm)	RAB - 131
7	MACO Zwischenprofil 68 / 28 mm silber	Schema A, G, C	(mm)	FB ¹⁾ - 11
		Schema K	(mm)	FB ¹⁾ - 52
	1) Festflügel			



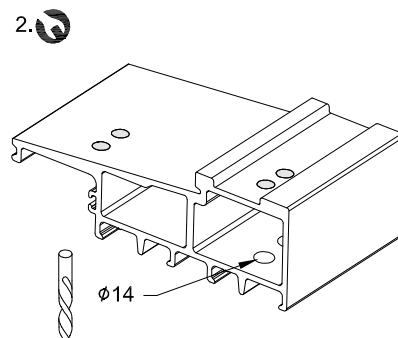
- Ⓐ Linsenblechschraube 3,9 x 40 (bauseits)
- Ⓑ Zwischenprofil ausnehmen
- Ⓒ Im Eckbereich Festflügel bei Montage mit Silikon eindichten



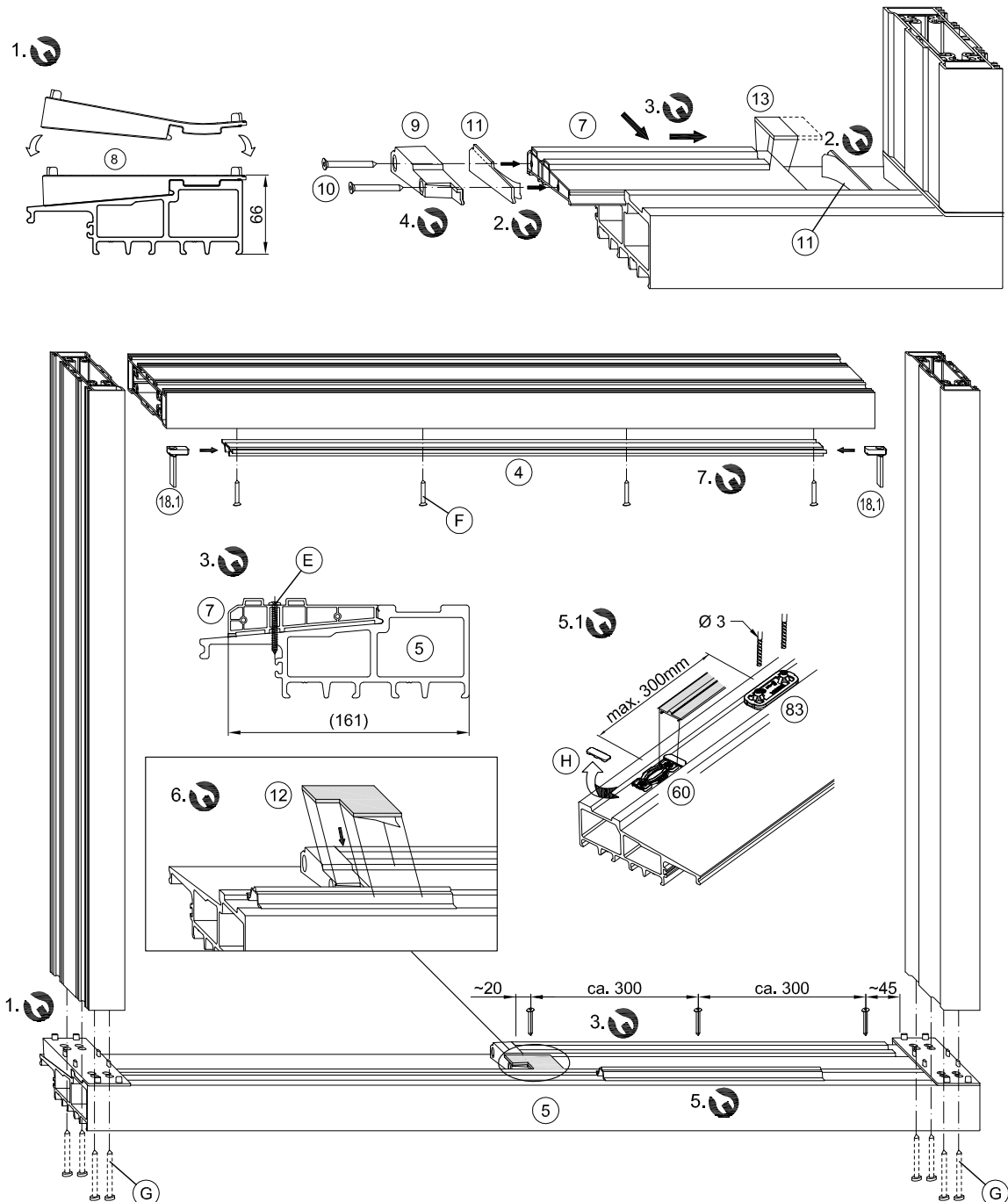
1. Die Bohrlehre (81) auf die MACO Fiber-Therm Bodenschwelle aufsetzen. Die 4 Schraubenlöcher mit Bohrer Ø 8 mm durchgehend bohren.
2. Die 2 Schraubenlöcher (Innenseite) von unten mit Ø 14 mm aufbohren.

Durch „Umschlagen“ um 180° ist die Bohrlehre links und rechts verwendbar.

ⓓ Anschlagkante Lehre



Montage Bodenschwelle und obere Führungsschiene



- (E) Linsenblechschaube 3,9 x 40 (bauseits)
- (F) Senkblechschaube 3,9 x 30 (bauseits)
- (G) AMO III Typ 3 Ø 7,2 x 92 (bauseits)
- (H) Positionslaschen entfernen



Montage Bodenschwelle

1. Verbindungsplatte (8) an beiden Enden auf die Bodenschwelle aufstecken, vertikales Zargenprofil aufsetzen und mit Linsenblechschraube AMO III Typ 3 Ø 7,2 x 92 (bauseits) verschrauben.
2. Schutzfolie der seitlichen Dichtung (11) abziehen, beidseitig stirnseitig auf das Zwischenprofil aufkleben.
3. Zwischenprofil (7) im Bereich des Festflügels auf Bodenschwelle aufsetzen und andrücken und alle 300 mm mit Linsenblechschraube 3,9 x 35 (bauseits) auf der Bodenschwelle verschrauben.
4. Abdeckkappe (9) mit Senkblechschrauben A2 4,2 x 50 (10) auf das Zwischenprofil stirnseitig anschrauben.
5. Laufschiene hoch (6) in die Bodenschwelle (5) einklipsen.
- 5.1 Bei Verwendung der Laufschiene flach die Montage lt. Abbildung beachten.
6. Die Schutzfolie der Mitteldichtungsplatte (12) abziehen und bündig zur Abdeckkappe (9) aufkleben

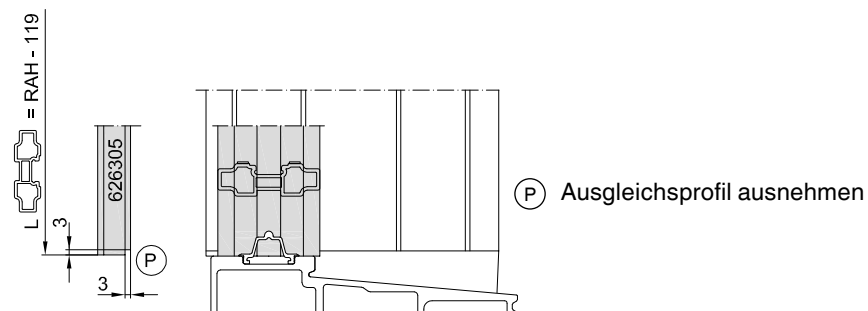
Montage Festflügel

Die Montage des Festflügels erfolgt nach den Vorgaben des Profilverstellers.

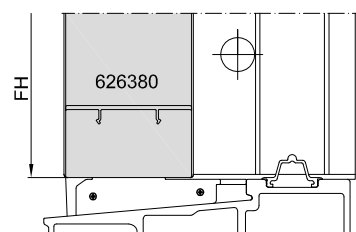
Montage obere Führungsschiene

7. Die beiden Gleitkörper (18.1) links und rechts in die Führungsschiene einschieben.
Die Führungsschiene (4) am horizontalen Rahmenprofil positionieren, und mit Schrauben Ø 3,9 x 30 (bauseits) am Rahmenprofil anschrauben.

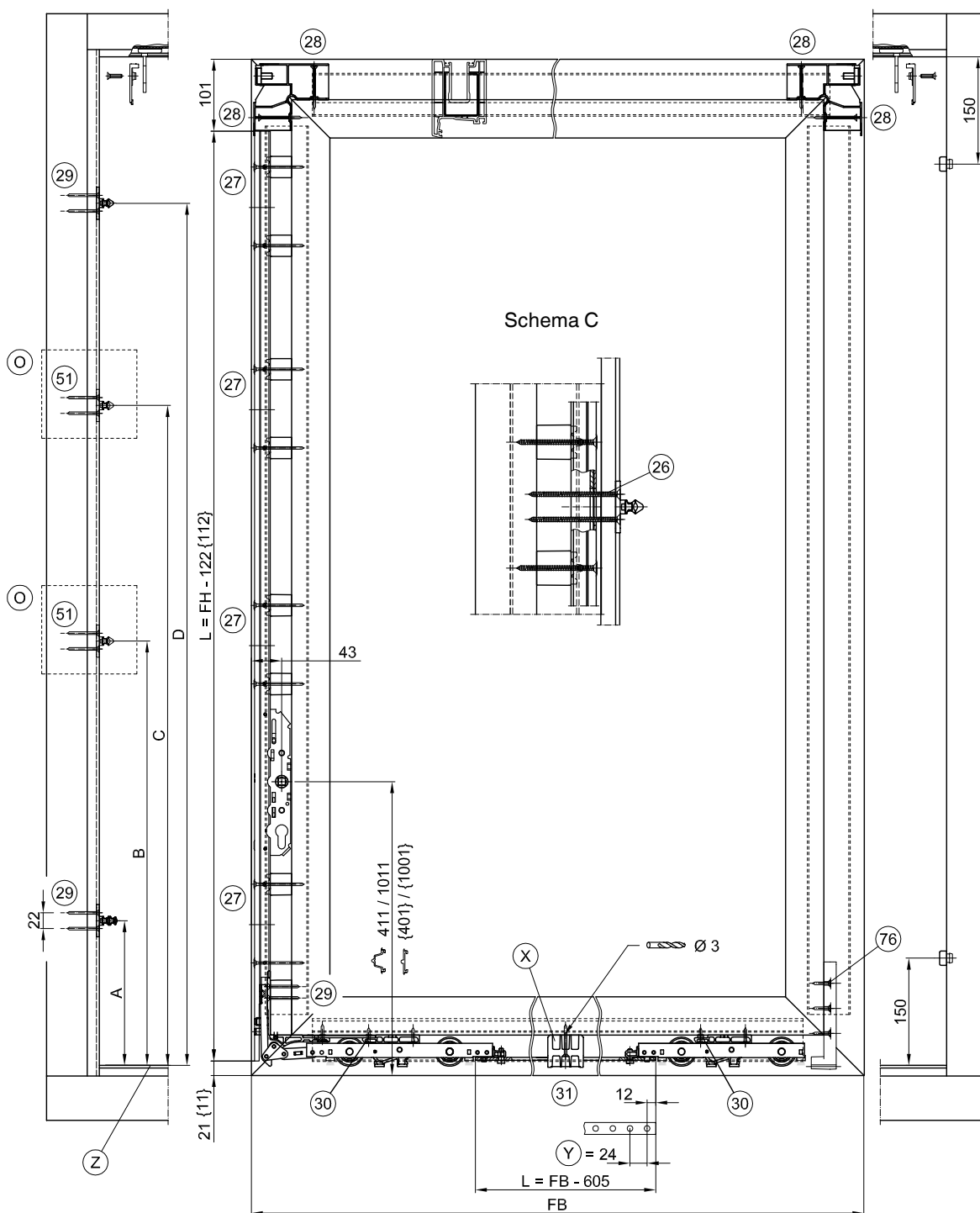
Anschluss Ausgleichsprofil 626305 zu Bodenschwelle



Anschluss Abdeckkleiste 626380 Fixflügel



Vorbereitung am Flügelrahmen





Flügel- und Blendrahmen nach Angaben von Salamander zusammenbauen.
Alle Bohrungen und Ausfräsungen am Flügel- und Blendrahmen vornehmen.
Die Befestigungsschrauben B 4,8 DIN 7982 für den Laufwagen werden mit Bohrer Ø 4,2 vorgebohrt.

- ⊗ Einbau bei FB Schiebeflügel > 1.800, 1 Stück mittig
- ⊙ Lochteilung
- ⊗ Oberkante Laufschiene

Pos.	Artikelbezeichnung
26	Senkblechschrauben B 4,8 x 80
27	Senkblechschrauben B 4,8 x 70
28	Senkblechschrauben B 4,8 x 60
29	Senkblechschrauben B 4,8 x 45
30	Senkblechschrauben B 4,8 x 22
31	Senkblechschrauben B 3,9 x 45
51	Senkblechschrauben B 4,8 x 45
76	Senkblechschrauben B 4,8 x 22

Getriebe	A	B	C	D
Gr. 1	204	-	-	594
Gr. 2	204	-	594	1108
Gr. 3	204	704	1194	1508
Gr. 4	204	704	1194	1908
Gr. 5	204	704	1194	2308



Notizen

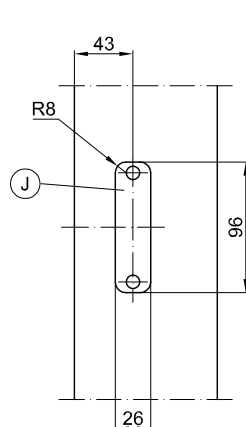
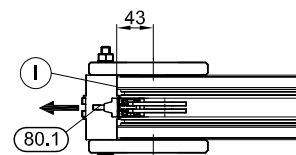
A large rectangular area filled with a fine grid of small squares, intended for handwritten notes. The grid is composed of light gray lines on a white background.



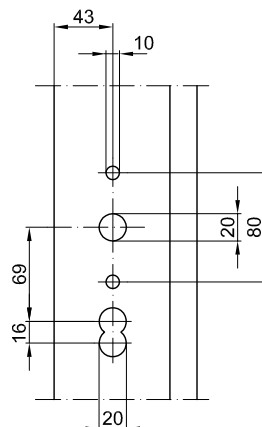
Bohren und Fräsen am Flügelrahmen

1. Einstellen des Lehren Anschlags Schema A DIN links bzw. DIN rechts und für zweiten Flügel Schema C.
 - a. Arretierungsbolzen (80.1) anheben, Schubstange (80.2) aus Führung ziehen.
 - b. Schubstange um 180° drehen und wider einschieben bis der Arretierungsbolzen einrastet.
2. Einstellen der Griffhöhe mittels Arretierungsbolzen
3. Bohr- und Fräslehre (80) auf Flügelrahmen aufsetzen und mit Zwingen fixieren, Anschlag auf Beschlagsnutgrund und Vorderkante Schiebeflügel.
4. Bohrungen Ø 20 am Griffsitz, und 2 x Bohrung Ø 10 für Befestigungsschraube Griff durchführen.
5. Ausfräsung für Muschelgriff an der Flügelrahmenaußenseite durchführen.
6. Für die Bohrung des Profilzylinders Bohrungen Ø 20 mit Bi Metall - Lochsäge durchführen. Bohrlehre um 16 mm nach unten versetzen, und mit Dorn Ø 10 mm fixieren. Zweite Bohrungen Ø 20 für Profilzylinder durchführen

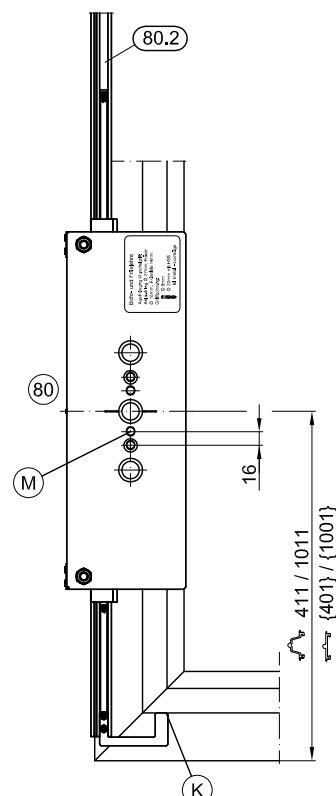
- (I) Anschlagkante Lehre
- (J) Ausfräsung mit Bohr- und Fräslehre (80), Anlauftring Ø27, Fräser Ø16, Frästiefe 14 mm
- (K) Anschlagkante Lehre ist Beschlagsnutgrund
- (M) Positionsbohrung für Profilzylinder



Schiebeflügel Aussen-seite Ausfräsung für Muschelgriff kurz dargestellt



Schiebeflügel Innen-seite Bohrungen für HS Griff 08 mit Profilzylinder dargestellt



Griffbefestigung im Getriebe
ohne Muschelgriff
Schrauben-Set M5 x 80
für HS Griff Silber

MACO Fiber-Therm Laufschiene flach

L = FH - 122 [112]

L = FB - 605



Schritt 1 Montage Laufwagen

1. Unterlage für HS-Getriebelaufwagen (20) auf den Laufwagen vorne (15) anstecken. Laufwagen einsetzen und mit Senkblechschrauben B 4,8 x 45 (29) und B4,8 x 22 (30) verschrauben.
2. Zylinderschraube M6 x 16 SW 4 (15.1) von Laufwagen Griffseite (15) demontieren.
3. Ab einer Flügelbreite von 1,8 m ist Mittig ein Stück Nutabstützung (25) zu verwenden. Loch mit Ø 3 mm vorbohren, Nutabstützung in die Beschlagnut einsetzen und mit Senkblechschrauben B 3,9 x 45 (31) verschrauben.
4. Verbindungsstange Laufwagen (3) (L = FB - 605) in Teilung 24 ablängen.
5. Verbindungsstange Laufwagen in Nutabstützung Abb. 1 einlegen, und mit dem Laufwagen vorne mit Schraube M6 x 16 (15.1) verbinden.
6. Zylinderschraube M6 x 16 SW 4 (16.1) von Laufwagen hinten (16) lösen, Verbindungsstange in den Laufwagen hinten einlegen und mit Zylinderschraube M6 x 16 (16.1) verbinden.
7. Laufwagen hinten mit Senkblechschrauben B4,8 x 22 (30) verschrauben.

MACO Fiber-Therm Laufschiene flach

Bei Verwendung der Laufschiene flach sind Unterfütterung für Nutabstützung (56), HS Laufwagenunterfütterung 10 mm (55), Senkblechschrauben B 4,8 x 32 (57) und Senkblechschrauben B 3,9 x 50 (58) entsprechend der Darstellung zu verwenden.

Achtung: Abzugsmaß bei Getriebe berücksichtigen.

Schritt 2 Montage Getriebe

1. Hebegetriebeschloss (2) ablängen und in Verschlussstellung bringen (Griff nach oben). Bei Verwendung HS-Griff 08 ohne Muschelgriff sind die beiden Gegenmutter für HS Griff (45) in die Buchsen des Getriebes seitenrichtig einzudrücken.
2. Kunststoffabdeckung (2.2) vom Schlosskasten abnehmen
3. Die Unterlage für HS-Getriebe (19) im Bereich der Befestigungsbohrungen von hinten auf den Getriebestulp stecken.
4. Senkkopfschraube M5 x 10 (15.2) vom Laufwagen vorne (15) demontieren.
5. Getriebe in die Beschlagsnut Flügel einsetzen und mit Eckumlenkung Laufwagen vorne koppeln, und unten mit Senkkopfschraube M5 x 10 (15.2) verschrauben. Befestigung Getriebe im Bereich der Verriegelungsbolzen mit Senkblechschrauben B4,8 x 70 (27).
6. Bei Verwendung eines Profilzylinders, die Verschlusskappe (2.1) vom Getriebestulp entfernen.

Schritt 3 Montage Gleiter oben

Grundkörper Gleiter (17) in die Beschlagsnut Flügel einsetzen, und mit Senkblechschrauben B4,8 x 60 (28) verschrauben.

Schritt 4 Montage HS - Griff 08

1. HS Muschelgriff kurz (1.3) und Griffrosette (1.1) mit Senkschraube M6 x 80 (1.4) verbinden.
2. Abdeckblende (1.2) auf Griffrosette aufklipsen.

Bei Verwendung HS-Griff 08 ohne Muschelgriff wird der Griff direkt am Getriebe mit Senkkopfschraube M6 (45) verschraubt. Dazu Schrauben auf 56 mm ablängen.

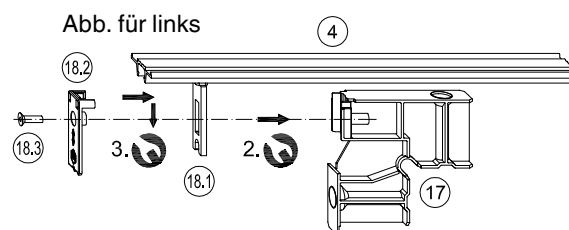
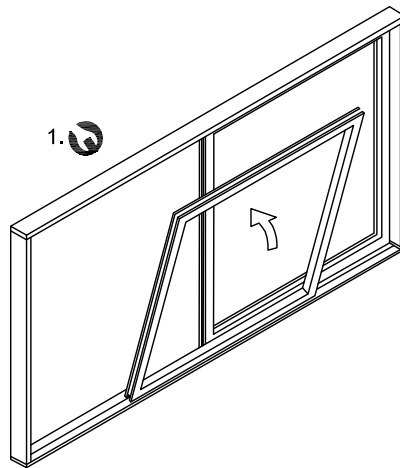
Achtung: Für HS-Griff 08 ohne Muschelgriff, muss Schrauben-Set M6 x 80 (45) und Vierkantstift (46) bestellt werden.



Montage am Blendrahmen

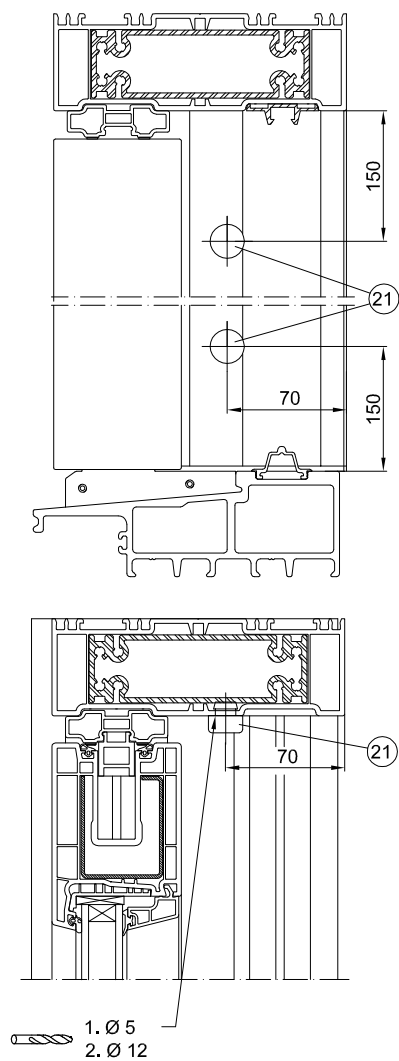
Schiebeflügel einbauen

1. Montage Schiebeflügel laut Vorgabe Profilhersteller.
2. Gleitschuh (18.1) in den Grundkörper Gleiter (17) einschieben.
3. Deckel für HS Gleiter (18.2) einhängen und mit Senkkopfschraube 5 x 20 (18.3) verschrauben. Schraube nicht überdrehen, auf die Höhenverschiebbarkeit des Gleitschuhs ist zu achten.

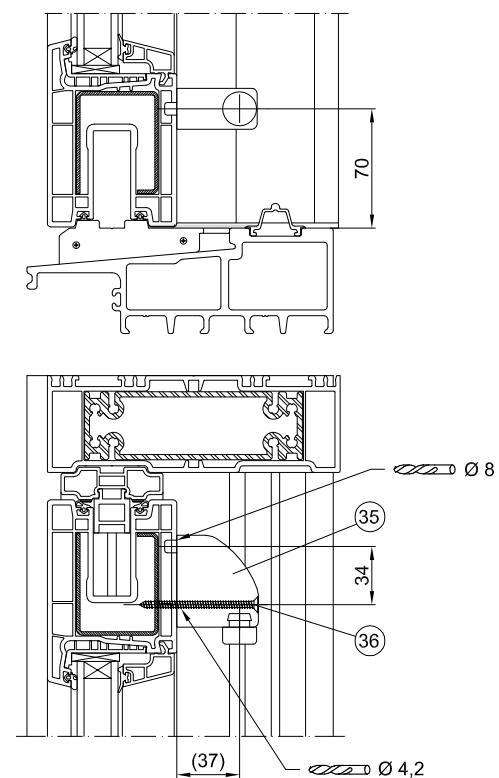




**Montage Gummipuffer HS
(Schema A, C und G)**



Montage Anschlagpuffer 28 mm

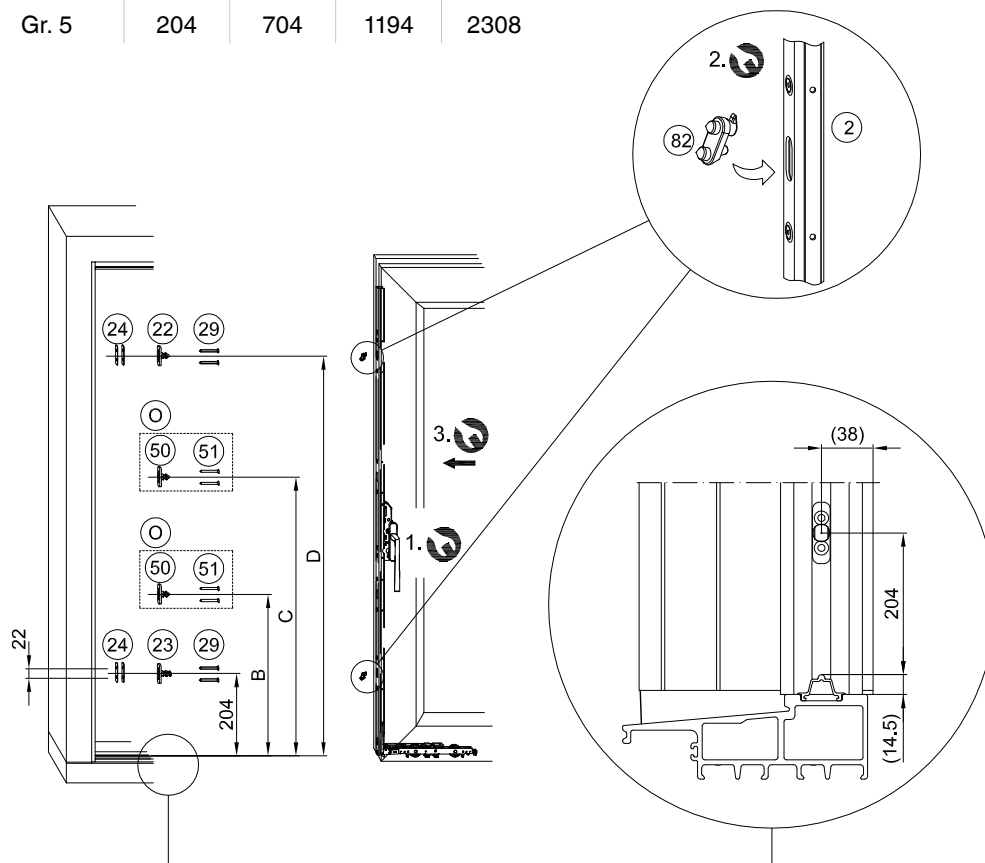




Montage Verriegelungsbolzen Schema A

1. Den Flügel in Schiebestellung bringen (Griff nach unten).
2. Markierungsstichel (82) in die Riegelstellen des Getriebes (2) einsetzen.
Optional: Für mehr als zwei Verriegelungsstellen ist die vorgestanzte Blechabdeckung aus dem Getriebestulp zu entfernen.
3. Den Schiebeflügel gegen den Blendrahmen schieben und zur Körnung der Befestigungsschraubposition andrücken.
4. Löcher mit Bohrer Ø 4,2 am Körnerpunkt bohren.
5. Verriegelungsbolzen (22) und (23) mit Senkblechschrauben B4,8 x 45 (29) befestigen.
Der Anpressdruck der Dichtung kann mittels Unterlagen für Verriegelungsbolzen (24) angepasst werden.

Getriebe	A	B	C	D
Gr. 1	204	-	-	594
Gr. 2	204	-	594	1108
Gr. 3	204	704	1194	1508
Gr. 4	204	704	1194	1908
Gr. 5	204	704	1194	2308





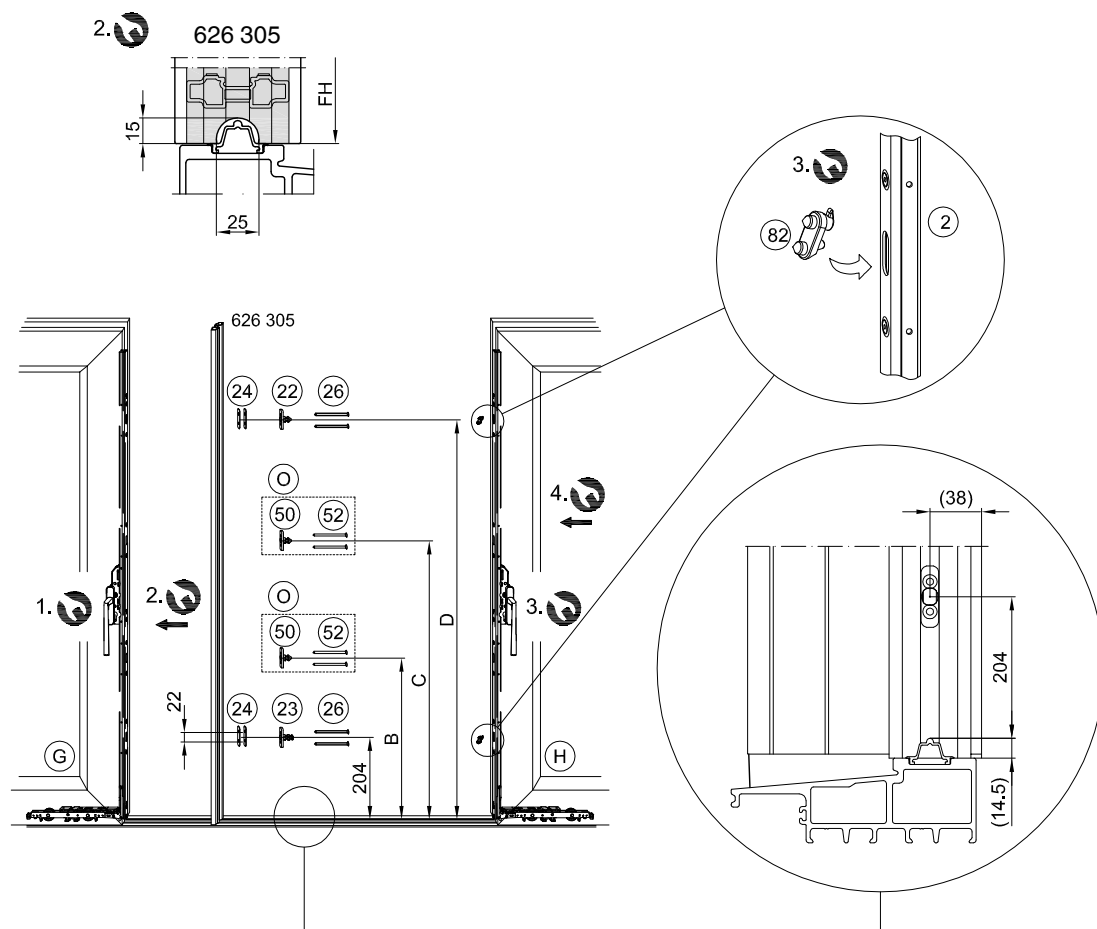
Notizen

A large rectangular area filled with a fine, light gray grid pattern, intended for handwritten notes.



Montage Verriegelungsbolzen Flügel 2 Schema C

1. Den Flügel (G) in Schiebestellung bringen (Griff nach unten).
2. Das Ausgleichsprofil 626305, (Lieferumfang Profilversteller) laut Vorgabe Profilversteller ablängen, ausklinken und am Flügel (G) montieren.
3. Den Flügel (H) in Schiebestellung bringen (Griff nach unten). Markierungsstichel (82) in die Riegelstellen des Getriebes einsetzen.
Optional: Für mehr als zwei Verriegelungsstellen ist die vorgestanzte Blechabdeckung aus dem Getriebestulp zu entfernen.
4. Den Schiebeflügel (H) gegen den Flügel (G) schieben und zur Körnung der Riegelbolzenbohrung andrücken.
5. Verriegelungsbolzen (22) und (23) mit Senkkopfschrauben B4,8 x 80 (26) durch die Profilleiste und Getriebe verschrauben. Der Anpressdruck der Dichtung kann mittels Unterlagen für Verriegelungsbolzen (24) angepasst werden





6. Montage HS Verriegelungsblock

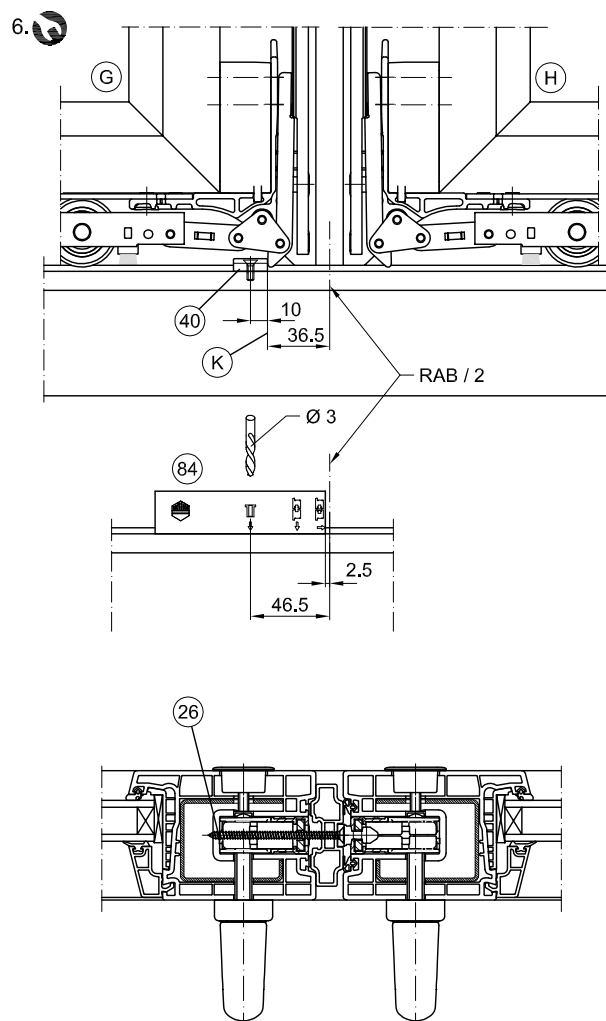
- a. Rahmenmittel anzeichnen (RAB/2)
- b. Bohrlehre für Verriegelungsblock (84) auf Laufschiene (46,5 mm) aufsetzen, und mit $\varnothing 3$ mm bohren.
- c. Verriegelungsblock (40) an der Laufschiene mit Senkkopfschraube M4 x 12 anschrauben

7. Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen gekennzeichnet werden.

Öffen: zuerst Erstflügel
 dann Zweitflügel
Schließen: in umgekehrter Reihenfolge

Bedienungsaufkleber ist in der Packung enthalten

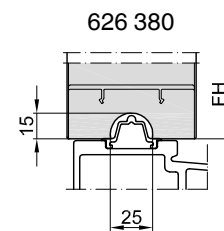
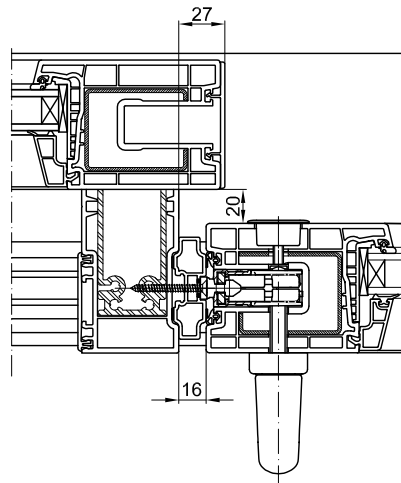
(K) Vorderkante Verriegelungsbock





Verriegelung Schema G

Montage Verriegelungsbolzen wie Schema A (Seite 18)

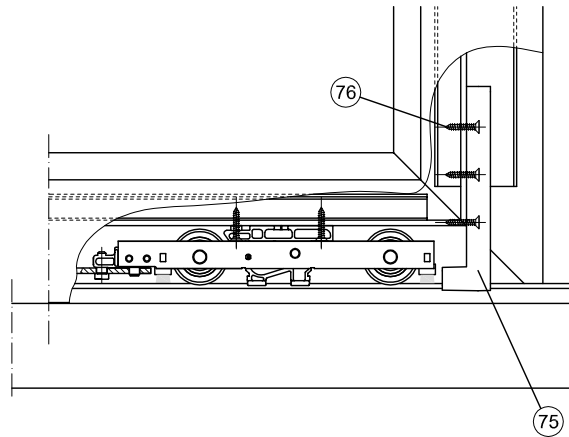




Montage Flügelpositionierer (erhöhte Dichtigkeit)

Pro Schiebeflügel kann Bandseitig vertikal ein Flügelpositionierer optional verwendet werden.

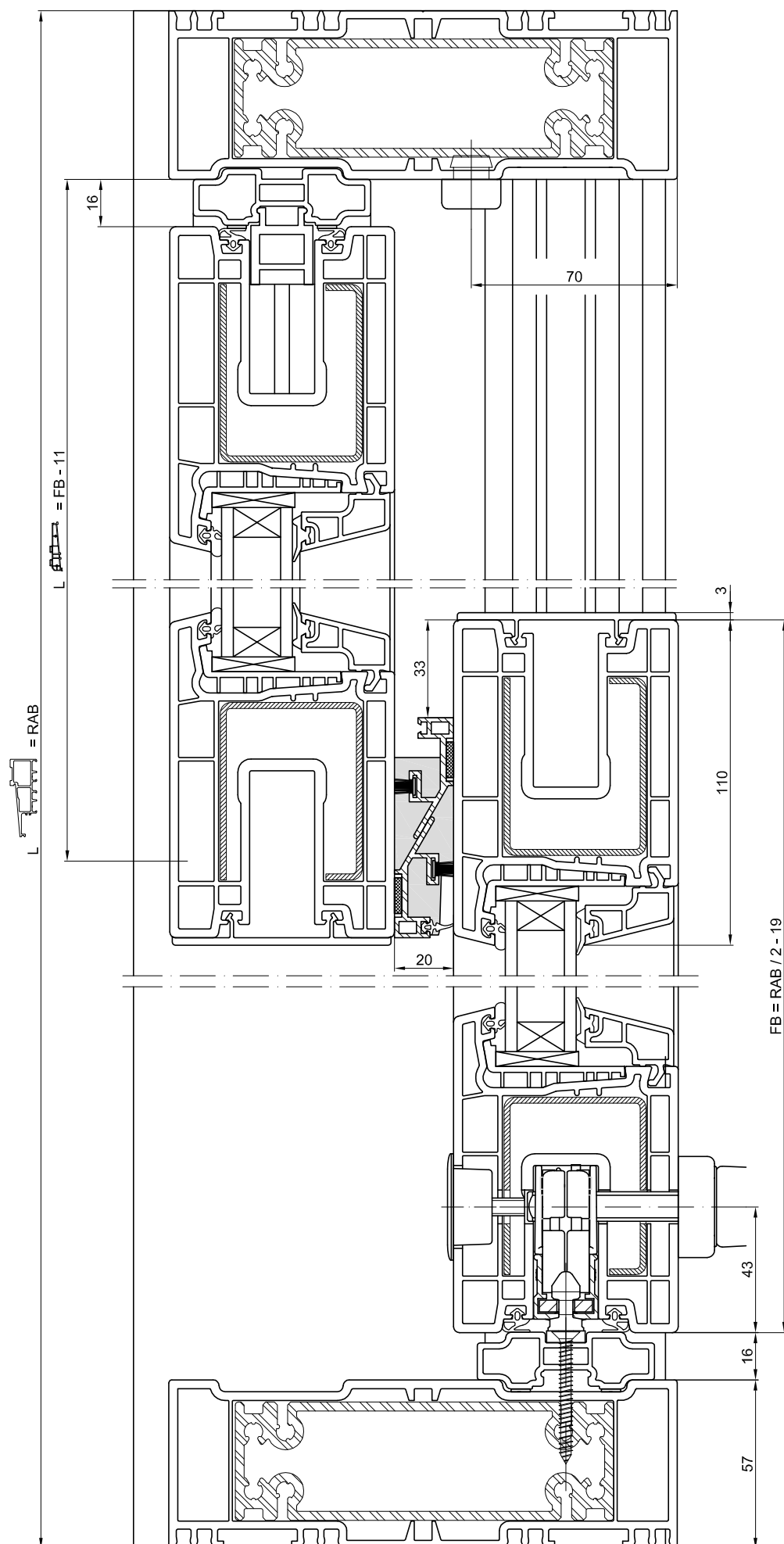
1. Schiebeflügel schließen und in Verschlussstellung bringen (Griff nach oben).
2. Flügelpositionierer (75) auf die Laufschiene aufsetzen und mit Senkblechschrauben B 4,8 x 22 (76) verschrauben



M 1:2



Horizontalschnitt M 1:2





Notizen

A large rectangular area filled with a fine, light gray grid pattern, intended for handwritten notes.



Notizen

This is a large rectangular area filled with a fine grid pattern, typically used for taking notes or drawing technical diagrams. The grid is composed of small, light grey squares on a white background.

**MACO
RAIL-SYSTEMS**



**MAYER & CO
BESCHLÄGE GMBH**

Alpenstraße 173
A-5020 Salzburg

Tel.: +43 662 6196-0
E-Mail: maco@maco.eu
www.maco.eu

Erstellt: 10/2011 - Geändert: 06.03.2020
Best.-Nr. 756803DE

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter
<https://www.maco.eu/assets/756803de>
oder scannen Sie den QR-Code.

